



Noch sind die Ampeln an der Einmündung der Steinacher Straße in die B 33 verhüllt und abgeschaltet. Ab Mittwoch regeln sie den Verkehr und machen vor allem das Einbiegen in die viel befahrene Ost-West-Trasse durch den Schwarzwald einfacher. Foto: M. Pagel

# Neue Ampeln und weiter Stillstand

*Haslachs B-33-Ortsdurchfahrt wird ab Mittwoch sicherer / Umfahrungspläne liegen auf Eis*

Ziemlich genau ein Jahr ist's her, dass aus Stuttgart das vorläufige Aus für Planungen der B-33-Umfahrung Haslachs kam. Daran hat sich bislang nichts geändert trotz vieler Fürsprecher und Gesprächen in Bonn und Stuttgart.

VON MANFRED PAGEL

**Haslach.** Noch kann gewettet werden: Bringen die neuen Ampelanlagen an der Saeger- und Steinacher Straße mehr Staus auf der B33 durch Haslach oder verbessern sie den

Verkehrsfluss auf der viel befahrenen Ost-West-Achse durch den Schwarzwald? Am kommenden Mittwoch gibt's Klarheit zumindest in dieser Frage. Für 400000 Euro wurden beide großen B-33-Kreuzungen in Haslach komplett mit Ampelanlagen umgestaltet und sollen nun per »intelligenter« Schaltung dafür Sorge tragen, dass man künftig gefahrloser in die Schwarzwaldstraße einbiegen kann.

Alle anderen Pläne für die Bundesstraße in Haslach liegen seit einem Jahr auf Eis, nachdem das Stuttgarter Innenministerium die Umfahrung der Stadt auf den Zeitraum

nach 2025 verschoben und weitere Voruntersuchungen oder gar Planfeststellung einer Trasse um Haslach herum gestoppt hat.

An diesem Planungsstopp haben bislang weder Gespräche mit den Parlamentariern von Bund und Land noch Besuche der kommunal Verantwortlichen in Stuttgart oder Bonn, wo das Bundesverkehrsministerium immer noch residiert, etwas geändert. Beim Land verweist man auf zu wenig Geld vom Bund und beim Bund aufs Land, das die Hoheit habe, die Mittel zu verteilen.

Ein kleiner Silberstreif indes zeigt sich vielleicht im kom-

menden Jahr: Der hiesige Wahlkreisabgeordnete Peter Weiß setzt auf die höhere Lkw-Maut ab kommendem Jahr, die bundesweit um 1,2 Milliarden Euro mehr für den Ausbau des Verkehrsnetzes bundesweit bringen soll.

## Warten auf neuen Etat

Davon würde auch das Land Baden-Württemberg profitieren und dann vielleicht Mittel für Haslachs Umgehung freigeben, hofft Weiß. Ob's klappt, wird frühestens Ende November klar sein, wenn in Berlin der Bundeshaushalt 2009 im Plenum diskutiert und verabschiedet wird.